

FIN: LSV2B8CA3HN049971

销售代码: 0A13MT

发动机代码: CUGA

车辆牌照号:

用户名: erwin

年款: 2018

车型描述: China B-SUV CL 162 D7A

变速箱代码: QJQ

主减速器代码:

售后服务咨询员姓名:

上汽大众途昂 (Teramont)

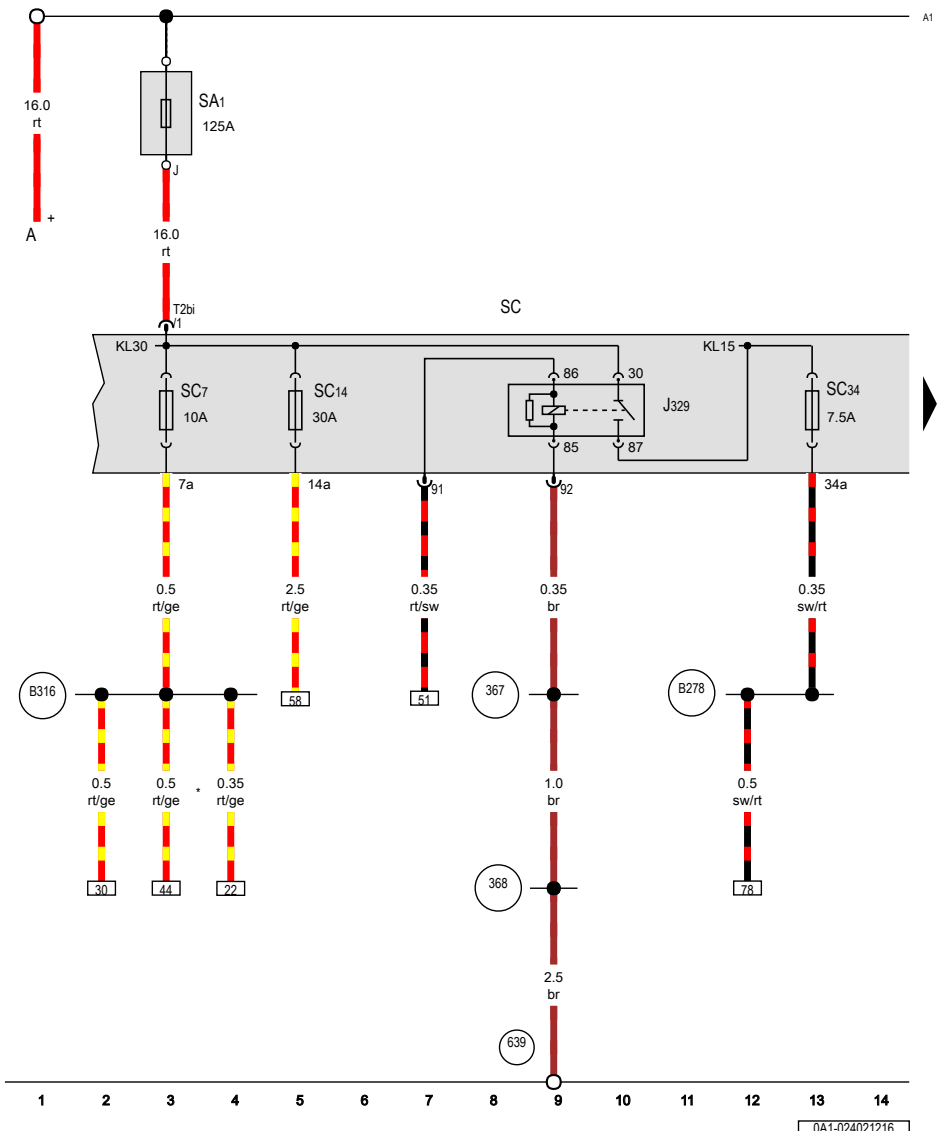
电路图

编号 24 / 1

12.2016

全自动空调

自 2016 年 12 月起



ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

接线端 15 供电继电器, 保险丝架 C

- A - 蓄电池
- J329 - 接线端 15 供电继电器
- SA1 - 保险丝架 A 上的保险丝 1
- SC - 保险丝架 C
- SC7 - 保险丝架 C 上的保险丝 7
- SC14 - 保险丝架 C 上的保险丝 14
- SC34 - 保险丝架 C 上的保险丝 34
- T2bi - 2 芯插头连接, 黑色
- 367 - 接地连接 2, 在主导线束中
- 368 - 接地连接 3, 在主导线束中
- 639 - 左 A 柱上的接地点
- B278 - 正极连接 2 (15a), 在主导线束中
- B316 - 正极连接 2 (30a), 在主导线束中
- * - 仅用于后部带有全自动空调操作与显示单元的汽车



ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

J32 - 空调器继电器

N421 - 压缩机电磁离合器

SC - 保险丝架 C

SC3 - 保险丝架 C 上的保险丝 3

SA4 - 保险丝架 A 上的保险丝 4

T2bi - 2 芯插头连接, 黑色

T2gh - 2 芯插头连接, 黑色

T10q - 10 芯插头连接, 左前纵梁上, 黑色

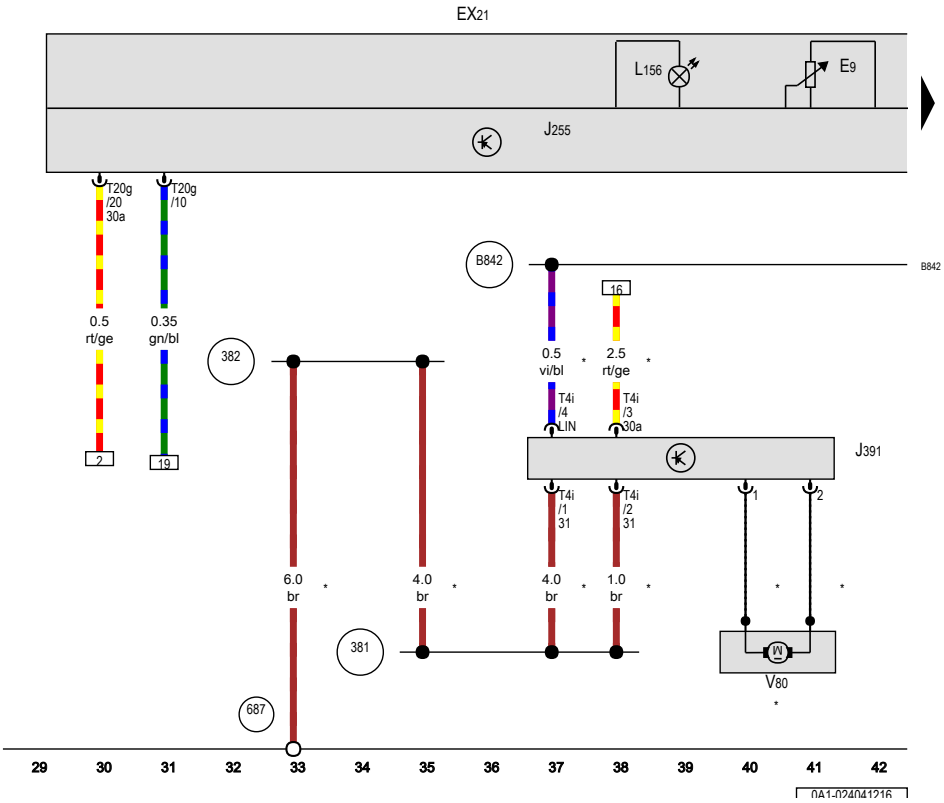
T14c - 14 芯插头连接, 左前纵梁上, 黑色

T17c - 17 芯插头连接, 左侧 A 柱下部, 红色

366 - 接地连接 1, 在主导线束中

639 - 左 A 柱上的接地点

* 仅用于带 2.5 升汽油发动机的汽车
*2 仅用于后部带有全自动空调操作与显示单元的汽车
*3 仅用于带 2.0 升发动机的汽车



新鲜空气鼓风机开关, 暖风/空调操作, 全自动空调控制单元, 后部新鲜空气鼓风机控制单元, 开关照明灯泡, 后部新鲜空气鼓风机

- E9 - 新鲜空气鼓风机开关
- EX21 - 暖风/空调操作
- J255 - 全自动空调控制单元
- J391 - 后部新鲜空气鼓风机控制单元
- L156 - 开关照明灯泡
- T4i - 4 芯插头连接, 黑色
- T20g - 20 芯插头连接, 黑色
- V80 - 后部新鲜空气鼓风机
- 381 - 接地连接 16, 在主导线束中
- 382 - 接地连接 17, 在主导线束中
- 687 - 中央通道上的接地点 1
- B842 - 连接 8 (LIN 总线), 在主导线束中

* - 仅用于后部带有全自动空调操作与显示单元的汽车



* -仅用于后部带有全自动空调操作与显示单元的汽车

ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

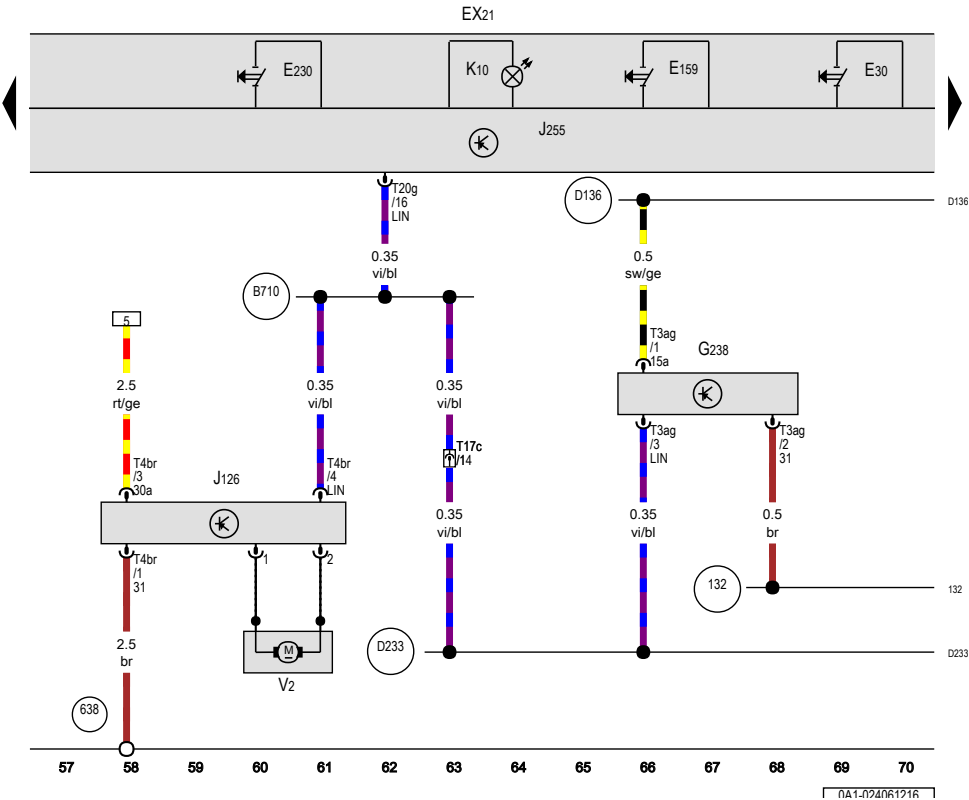


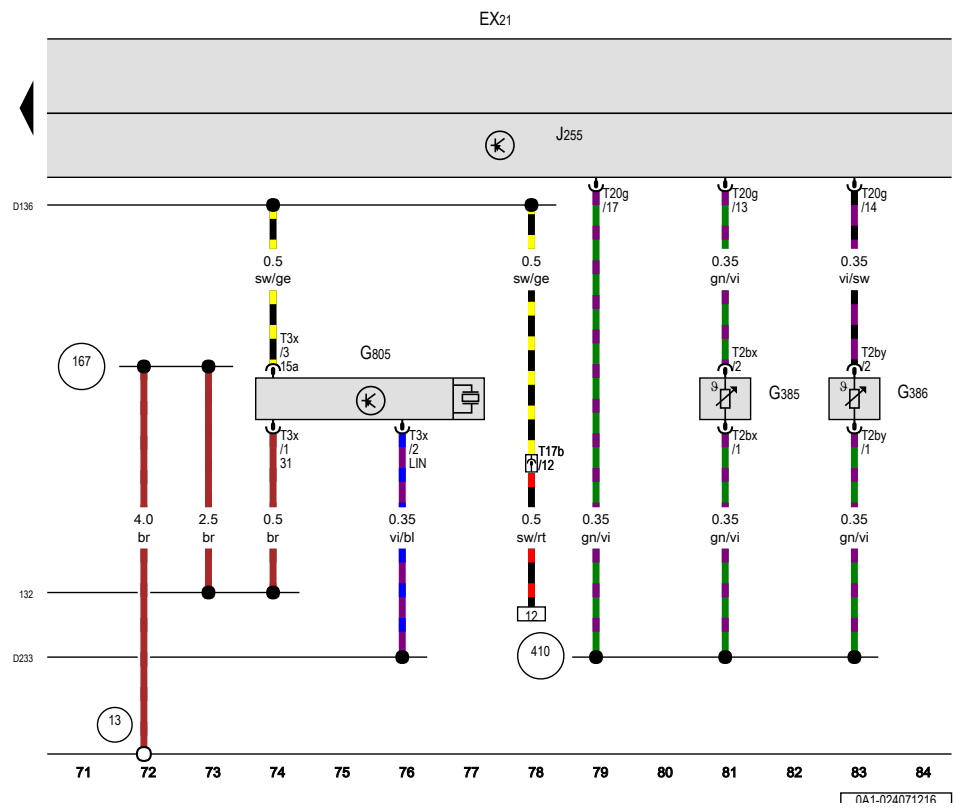
暖风/空调操作, 空调器开关, 新鲜空气和循环空气风门开关, 可加热后窗玻璃按钮, 空气质量传感器, 新鲜空气鼓风机控制单元, 全自动空调控制单元, 可加热后窗玻璃指示灯, 新鲜空气鼓风机

- EX21 -暖风/空调操作
- E30 -空调器开关
- E159 -新鲜空气和循环空气风门开关
- E230 -可加热后窗玻璃按钮
- G238 -空气质量传感器
- J126 -新鲜空气鼓风机控制单元
- J255 -全自动空调控制单元
- K10 -可加热后窗玻璃指示灯
- T3ag -3 芯插头连接, 黑色
- T4br -4 芯插头连接, 黑色
- T17c -17 芯插头连接, 左侧 A 柱下部, 红色
- T20g -20 芯插头连接, 黑色
- V2 -新鲜空气鼓风机
- 132 -接地连接 3, 在发动机舱导线束中

- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- rt = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- vi = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

- 638 -右 A 柱上的接地点
- B710 -连接 5 (LIN 总线), 在主导线束中
- D136 -正极连接 2 (15a), 在发动机舱导线束中
- D233 -连接 2 (LIN 总线), 在发动机舱导线束中





- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- rt = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- vi = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

暖风/空调操作, 左前仪表板出风口温度传感器, 右前仪表板出风口温度传感器, 冷却液循环管路压力传感器, 全自动空调控制单元

- EX21 -暖风/空调操作
- G385 -左前仪表板出风口温度传感器
- G386 -右前仪表板出风口温度传感器
- G805 -冷却液循环管路压力传感器
- J255 -全自动空调控制单元
- T2bx -2 芯插头连接, 黑色
- T2by -2 芯插头连接, 黑色
- T3x -3 芯插头连接, 黑色
- T17b -17 芯插头连接, 左侧 A 柱下部, 棕色
- T20g -20 芯插头连接, 黑色
- 13 -发动机舱内右侧的接地点

- 132 -接地连接 3, 在发动机舱导线束中
- 167 -接地连接 4, 在发动机舱导线束中
- 410 -接地连接 1 (传感器接地), 在主导线束中
- D136 -正极连接 2 (15a), 在发动机舱导线束中
- D233 -连接 2 (LIN 总线), 在发动机舱导线束中

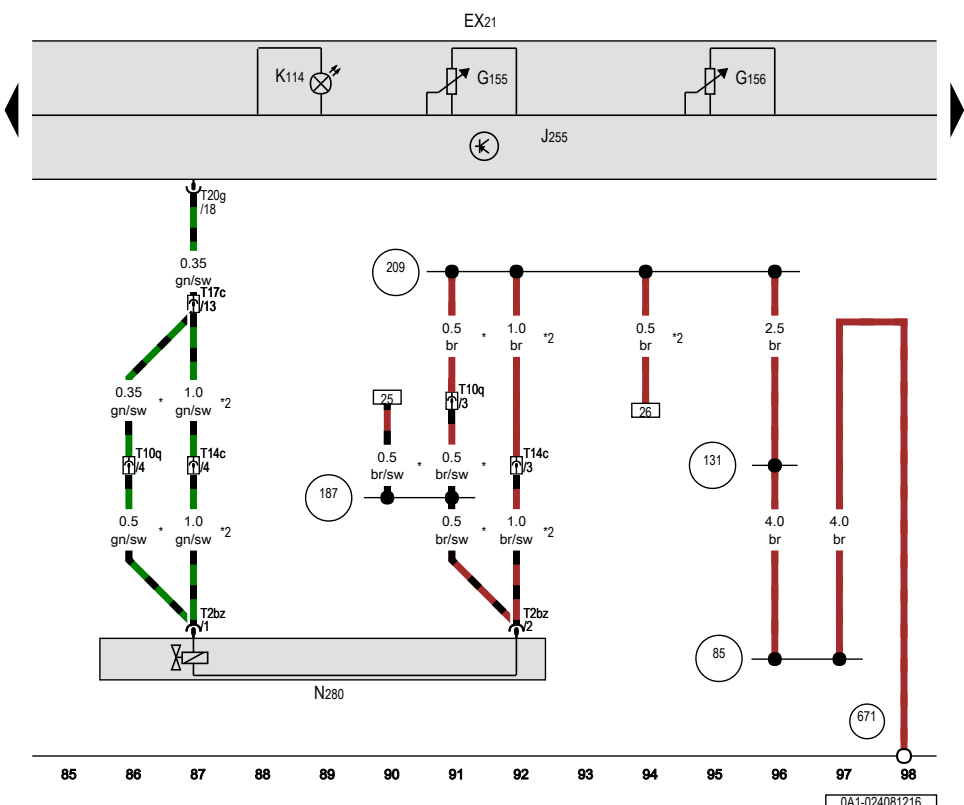


暖风/空调操作, 左侧出风口温度调节器, 右侧出风口温度调节器, 全自动空调控制单元, 新鲜空气和车内空气循环运行模式指示灯, 空调压缩机调节阀

- EX21 -暖风/空调操作
- G155 -左侧出风口温度调节器
- G156 -右侧出风口温度调节器
- J255 -全自动空调控制单元
- K114 -新鲜空气和车内空气循环运行模式指示灯
- N280 -空调压缩机调节阀
- T2bz -2 芯插头连接, 黑色
- T10q -10 芯插头连接, 左前纵梁上, 黑色
- T14c -14 芯插头连接, 左前纵梁上, 黑色
- T17c -17 芯插头连接, 左侧 A 柱下部, 红色
- T20g -20 芯插头连接, 黑色
- 85 -接地连接 1, 在发动机舱导线束中
- 131 -接地连接 2, 在发动机舱导线束中
- 187 -接地连接 2, 在空调压缩机导线束中
- 209 -接地连接 6, 在发动机舱导线束中
- 671 -左前纵梁上的接地点 1

ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

- * -仅用于带 2.0 升发动机的汽车
- *2 -仅用于带 2.5 升汽油发动机的汽车

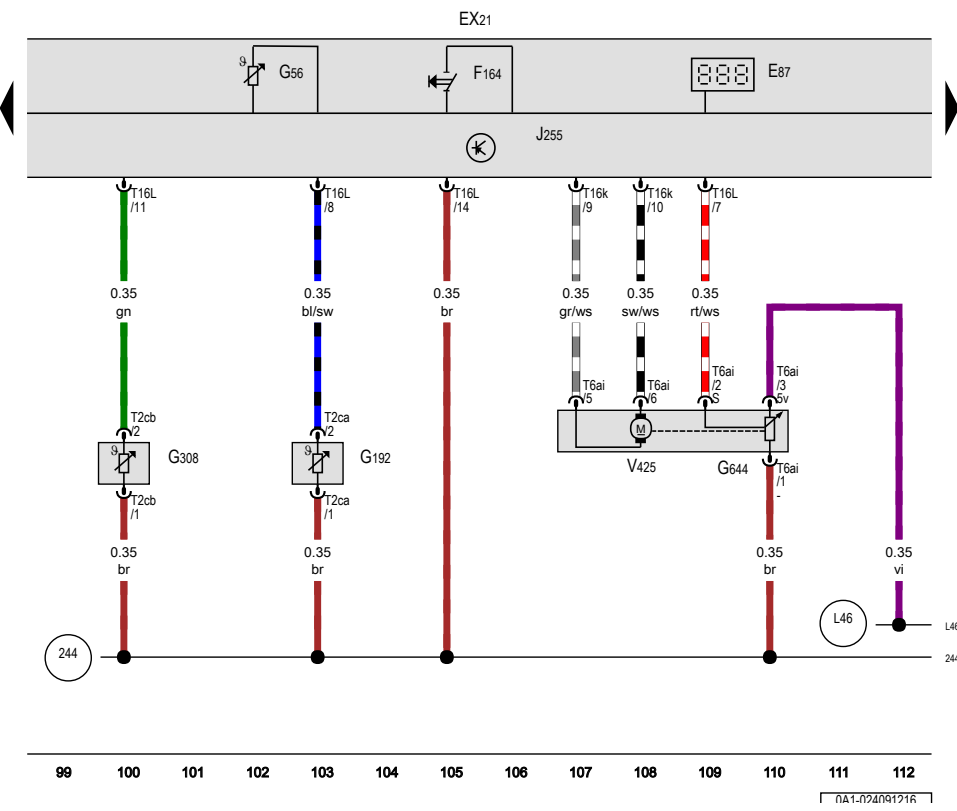




暖风/空调操作, 前部空调操作和显示单元, 除霜器运行开关, 仪表板温度传感器, 脚部空间出风口温度传感器, 蒸发器温度传感器, 新鲜空气 - 车内空气循环 - 速滞压力风门伺服机电位计, 全自动空调控制单元, 新鲜空气/车内空气循环/速滞压力风门伺服电机

- EX21 - 暖风/空调操作
- E87 - 前部空调操作和显示单元
- F164 - 除霜器运行开关
- G56 - 仪表板温度传感器
- G192 - 脚部空间出风口温度传感器
- G308 - 蒸发器温度传感器
- G644 - 新鲜空气 - 车内空气循环 - 速滞压力风门伺服机电位计
- J255 - 全自动空调控制单元
- T2ca - 2 芯插头连接, 黑色
- T2cb - 2 芯插头连接, 黑色
- T6ai - 6 芯插头连接, 蓝色
- T16k - 16 芯插头连接, 棕色
- T16L - 16 芯插头连接, 黑色
- V425 - 新鲜空气/车内空气循环/速滞压力风门伺服电机
- 244 - 接地连接 (传感器接地), 在全自动空调导线束中
- L46 - 连接 (5 V), 在全自动空调操纵导线束中

- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- rt = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- vi = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

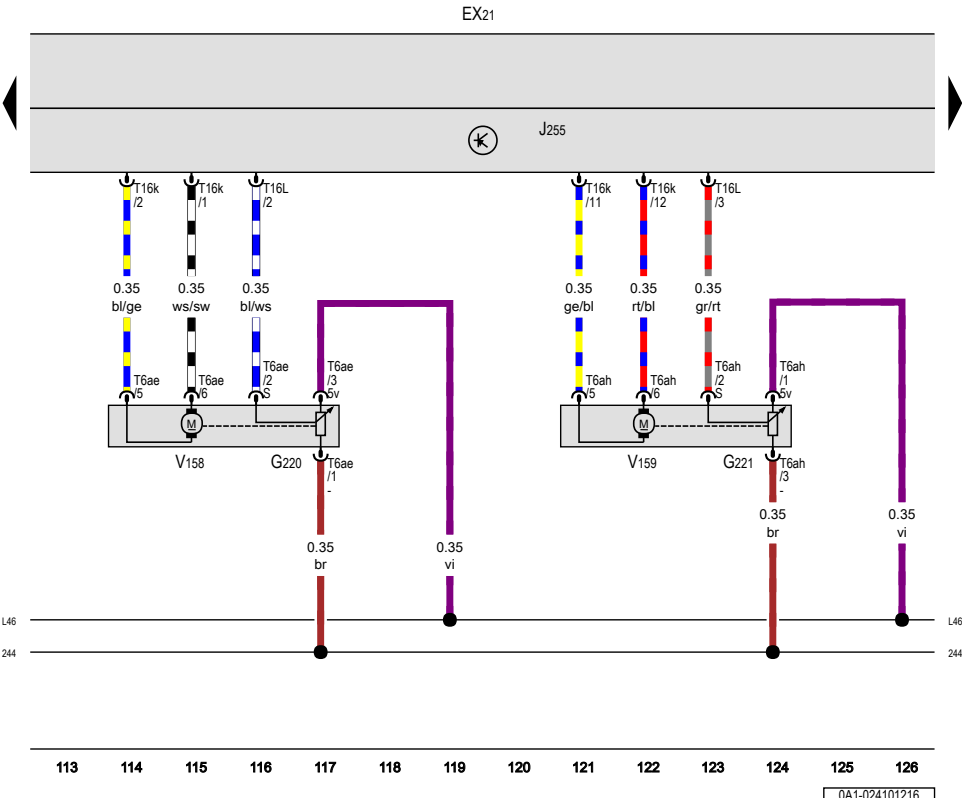




暖风/空调操作, 左侧温度风门伺服电机电位计, 右侧温度风门伺服电机电位计, 全自动空调控制单元, 左侧温度风门伺服电机, 右侧温度风门伺服电机

- EX21 -暖风/空调操作
- G220 -左侧温度风门伺服电机电位计
- G221 -右侧温度风门伺服电机电位计
- J255 -全自动空调控制单元
- T6ae -6 芯插头连接, 蓝色
- T6ah -6 芯插头连接, 蓝色
- T16k -16 芯插头连接, 棕色
- T16L -16 芯插头连接, 黑色
- V158 -左侧温度风门伺服电机
- V159 -右侧温度风门伺服电机
- 244 -接地连接 (传感器接地) , 在全自动空调导线束中
- L46 -连接 (5 V) , 在全自动空调操纵导线束中

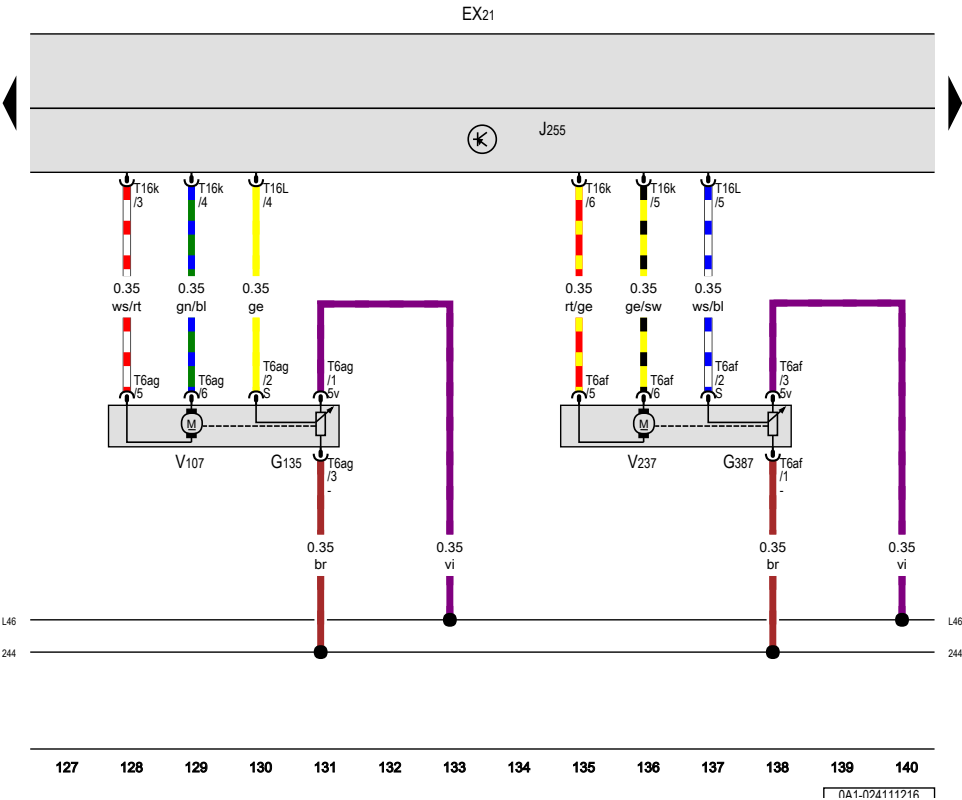
- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- rt = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- vi = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色





- 暖风/空调操作, 除霜风门伺服机电位计, 左前仪表板出风口电位计, 全自动空调控制单元, 除霜风门伺服电机, 左前仪表板出风口伺服电机
- EX21 -暖风/空调操作
 - G135 -除霜风门伺服机电位计
 - G387 -左前仪表板出风口电位计
 - J255 -全自动空调控制单元
 - T6af -6 芯插头连接, 蓝色
 - T6ag -6 芯插头连接, 蓝色
 - T16k -16 芯插头连接, 棕色
 - T16L -16 芯插头连接, 黑色
 - V107 -除霜风门伺服电机
 - V237 -左前仪表板出风口伺服电机
 - 244 -接地连接 (传感器接地), 在全自动空调导线束中
 - L46 -连接 (5 V), 在全自动空调操纵导线束中

- ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

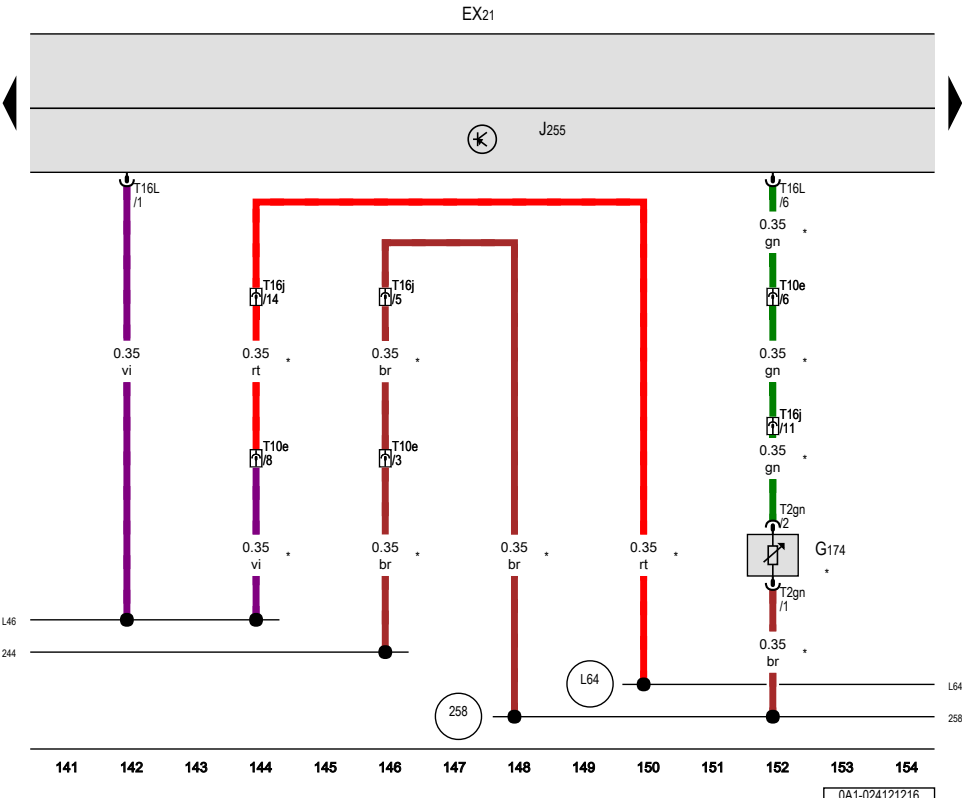




暖风/空调操作, 后部出风口温度传感器, 全自动空调控制单元

- EX21 -暖风/空调操作
- G174 -后部出风口温度传感器
- J255 -全自动空调控制单元
- T2gn -2 芯插头连接, 黑色
- T10e -10 芯插头连接, 右侧仪表板内, 黑色
- T16j -16 芯插头连接, 前部扶手附近, 棕色
- T16L -16 芯插头连接, 黑色
- 244 -接地连接 (传感器接地), 在全自动空调导线束中
- 258 -接地连接, 在后部全自动空调的导线束中
- L46 -连接 (5 V), 在全自动空调操纵导线束中
- L64 -连接 (伺服电机), 在后部全自动空调导线束中
- * -仅用于后部带有全自动空调操作与显示单元的汽车

- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- rt = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- vi = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色





暖风/空调操作, 后部气流分配伺服电机电位计, 后部温度风门伺服电机
电位计, 全自动空调控制单元, 后部气流分配伺服电机, 后部温度风门伺
服电机

- EX21 -暖风/空调操作
- G478 -后部气流分配伺服电机电位计
- G479 -后部温度风门伺服电机电位计
- J255 -全自动空调控制单元
- T6aj -6 芯插头连接, 蓝色
- T6aL -6 芯插头连接, 蓝色
- T10e -10 芯插头连接, 右侧仪表板内, 黑色
- T16j -16 芯插头连接, 前部扶手附近, 棕色
- T16k -16 芯插头连接, 棕色
- T16L -16 芯插头连接, 黑色
- V136 -后部气流分配伺服电机
- V137 -后部温度风门伺服电机
- 258 -接地连接, 在后部全自动空调的导线束中

L64 -连接 (伺服电机) , 在后部全自动空调导线束中

* -仅用于后部带有全自动空调操作与显示单元的汽车

- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- rt = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- vi = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

